



Stowarzyszenie Forum Rozwoju Olsztyna
ul. Osińskiego 7/9
10-010 Olsztyn
fro@fro.olsztyn.pl
www.fro.olsztyn.pl



Olsztyn, dn. 25.01.2018 r.

Stowarzyszenie Inicjatyw
Obywatelskich
„Wizja Lokalna”
ul. Rymkiewicza 4
10-089 Olsztyn

Szanowny Pan
Piotr Grzymowicz
Prezydent Olsztyna
Pl. Jana Pawła II 1
10-010 Olsztyn

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z informacjami, zawartymi w protokole z dialogu technicznego nr 6/2017, poprzedzającego udzielenie zamówienia na budowę komunikacyjnych ścieżek rowerowych w Olsztynie, dotyczącymi „*zmiany warstwy konstrukcji i nawierzchni*” ścieżki rowerowej oraz chodnika na odcinku Tuwima-Obrońców Tobruku na „*nawierzchnię mineralną (materac, geowłóknina, geokrata, kruszywo 0/22)*” zwracamy się z postulatem o respektowanie ustaleń zawartych w projekcie budżetu obywatelskiego, w dotychczasowej dokumentacji projektowej, technicznej i budowlanej oraz uwzględnienie wyników ankiety przeprowadzonej wśród mieszkańców.

Optymalizacja zaproponowana przez firmę uczestniczącą w dialogu technicznym ma na celu obniżenie kosztów budowy na wskazanym odcinku. Może to jednak doprowadzić do obniżenia standardu wykonania ciągu pieszo-rowerowego, w technologii uboższej i mniej funkcjonalnej, niż wyrażonej w woli mieszkańców. Obniżenie standardu nie jest niczym uzasadnione i nie ma akceptacji projektodawców zgłaszających projekt do Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego.

W intencji projektodawców zwycięskiego projektu Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego oraz woli mieszkańców miasta wyrażonej w wynikach ankiety, nawierzchnia ścieżki rowerowej musi być bitumiczna, a chodnika z kostki frezowanej. Łynostrada na odcinku od ul. Tuwima do ul. Obrońców Tobruku, a także dalej do Parku Centralnego, powinna pełnić rolę komunikacyjną przez cały rok kalendarzowy. W związku z czym powinna być wykonana z nawierzchni odpornej na warunki atmosferyczne oraz być objęta programem utrzymania w odpowiednim stanie (tj. sprzątanie i odśnieżanie). Zmiana na nawierzchnię mineralną niesie ryzyko zastosowania i wykonania nieodpowiedniej technologii, a tym samym braku możliwości prawidłowego utrzymania ciągu komunikacyjnego, co z kolei wiązałoby się z brakiem możliwości całorocznego wykorzystania. Niepokój wzbudza również to, iż ze względu na dofinansowanie projektu przez Unię Europejską - w przypadku braku prawidłowego utrzymania mierzalnych wskaźników projektu - bardzo prawdopodobny byłby zwrot dotacji przez Urząd Miasta, co naraziłoby mieszkańców Olsztyna na dodatkowe koszty.

W związku z powyższym wyrażamy sprzeciw wobec pomysłu zmiany warstwy konstrukcji i nawierzchni Łynostrady na odcinku pomiędzy ul. Tuwima a ul. Obrońców Tobruku z nawierzchni bitumicznej i kostki nefrezowanej, na nawierzchnię mineralną.

Uważamy również, że wzajemne poszanowanie wymaga by o planowanych zmianach informować zainteresowane strony oraz uzyskiwać zgody pomysłodawców na tak istotne kwestie. Dlatego liczymy,

że o wszelkich propozycjach zmian w pierwotnym projekcie wnioskodawcy będą niezwłocznie informowani, a ewentualne wprowadzenie zmian będzie wymagało zgody wnioskodawców.

Odnosząc się jeszcze do czasu realizacji projektu, uważamy, że odcinek Łynostrady między ul. Tuwima a Parkiem Centralnym powinien zostać wykonany w br. Dalsze odkładanie w czasie realizacji tego odcinka podważa wizerunek i wiarygodność Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego.

Z poważaniem
W imieniu Forum Rozwoju Olsztyna
Prezes Bartłomiej Biedziuk

Z poważaniem
W imieniu SIO Wizja Lokalna
Prezes Paweł Klonowski