



# URZĄD MIASTA OLSZTYN

PREZYDENT MIASTA OLSZTYN

Olsztyn, dnia 1 października 2009 r.

10-101 Olsztyn  
Pl. Jana Pawła II 1

tel. +48 89 527 46 23  
fax +48 89 527 50 62

e-mail: bok@olsztyn.eu  
www.olsztyn.eu  
www.bip.um.olsztyn.pl

Szanowny Panie,

Dziękuję za Pana opinię na temat projektu pn. „Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie”.

Odnosząc się do kwestii poruszonych przez Pana, wyjaśniam co następuje:

- połączenie głównych punktów ruchotwórczych jest zapewnione lepiej w wariancie „miejskim”, ponieważ obejmuje on nie tylko Stare Miasto, ale także rejon ul. Kościuszki i Al. Piłsudskiego, czyli administracyjne i biznesowe centrum Miasta, zaś przebieg w ul. Obiegowej pozwala przejąć ruch z sąsiednich osiedli mieszkaniowych oraz zapewnia obsługę Szpitala Wojewódzkiego. Takich zalet nie posiada wariant Forum Rozwoju Olsztyna;
- według obliczeń wykonanych przez konsultantów projektu nierealne jest osiągnięcie podanej przez Pana średniej prędkości oraz czasu przejazdu, ze względu na długość linii, ilość znajdujących się przystanków oraz dwóch obszarów, na których musiałoby nastąpić znaczne ograniczenie prędkości (Stare Miasto, ul. Dąbrowszczaków);
- linia „miejska” nie obejmuje przesiadek na wskazanych przez Pana relacjach – planowane jest kilka linii bezpośrednich;
- kwestia odciążenia ulic z ruchu samochodowego byłaby podobna, jeżeli linia Forum Rozwoju Olsztyna przejęłaby porównywalny potok pasażerski, co jest wątpliwe z powodu niższej prędkości i przebieg przez obszary o mniejszej liczbie mieszkańców;
- w zakresie rozwoju sieci tramwajowej to obie trasy „miejska” i Forum Rozwoju Olsztyna, tak samo pozwalają na rozbudowę.

Jednocześnie pragnę wyjaśnić, że wariant bardzo zbliżony do propozycji Forum Rozwoju Olsztyna był analizowany w roboczej fazie prac nad studium wykonalności i został odrzucony jako nieefektywny z następujących powodów:

- trasa proponowana przez Forum Rozwoju Olsztyna przebiega przez Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Środkowej Łyny oraz planowany ekologiczny teren



chroniony Trzcinowisko Kortowskie, które dodatkowo są terenami z trudnymi warunkami geologicznymi;

- trasa proponowana przez Forum Rozwoju Olsztyna przebiega przez dwa obszary objęte ochroną konserwatora zabytków tj. Stare Miasto oraz ul. Dąbrowszczaków;
- trasa proponowana przez Forum Rozwoju Olsztyna wymaga dużych nakładów finansowych i czasu na wykup niezbędnych gruntów;
- trasa proponowana przez Forum Rozwoju Olsztyna jest dłuższa od pozostałych rozpatrywanych wariantów w studium wykonalności, w związku z czym czas przejazdu również byłby dłuższy niż w pozostałych badanych wariantach.

Mając na uwadze w/w argumenty trasa zaproponowana przez Forum Rozwoju Olsztyna nie spełniła podstawowych wymagań, jakie zostały postawione dla projektu pn. „Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie”, czyli:

- realność realizacji projektu w określonym czasie (do końca 2013 r.);
- realizacja projektu w określonym budżecie (105 mln euro);
- uzyskanie wystarczająco dużych potoków pasażerskich pozwalających na spełnienie warunków ekonomicznych przez projekt (Ekonomiczna wartość bieżąca netto > 0, Ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu > 5%).

W związku z powyższym nie mogę przychylić się pozytywnie do Pana prośby o rozpatrzenie trasy Forum Rozwoju Olsztyna jako jednego z możliwych do realizacji wariantów w studium wykonalności dla projektu pn. „Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie”.

Jednocześnie pragnę Pana zapewnić, że wariant proponowany przez Forum Rozwoju Olsztyna zostanie rozważony przy rozbudowie linii tramwajowej.

*Z poważaniem*



PREZYDENT MIASTA  
Piotr Grzymowicz