



Znak sprawy: IM.271.180.2017

Nr dokumentu: 212029.12.2017

Olsztyn dn... 2017... 12... 07.....

### PROTOKÓŁ Z DIALOGU TECHNICZNEGO NR 6/2017

W związku z ogłoszonym przez Zamawiającego dialogiem technicznym poprzedzającym udzielenie zamówienia publicznego na: „Budowę komunikacyjnych ścieżek rowerowych w Olsztynie”

Część 1	<b>Etap IV:</b> Etap IVa: Przebudowa Al. Obrońców Tobruku na odcinku od skrzyżowania z ul. Gałczyńskiego do wysokości dz. ew. nr 8/13; Etap IVb: Przebudowa Al. Obrońców Tobruku od wysokości dz. ew. nr 8/13 do skrzyżowania z Al. Sikorskiego.
Część 2	<b>Etap VI:</b> Trasa rowerowa „LYNOSTRADA” prowadząca wzdłuż rzeki Łyny z os. Brzeziny poprzez os. Podgrodzie, Park Centralny, Park Podgrodzie i Las Miejski aż do granic Olsztyna. <b>Zadanie I</b> - ul. Kalinowskiego – ul. Tuwima.
Część 3	<b>Etap VI:</b> Trasa rowerowa „LYNOSTRADA” prowadząca wzdłuż rzeki Łyny z os. Brzeziny poprzez os. Podgrodzie, Park Centralny, Park Podgrodzie i Las Miejski aż do granic Olsztyna. <b>Zadanie II</b> - ul. Tuwima – Obrońców Tobruku – Park Centralny.
Część 4	<b>Etap VI:</b> Trasa rowerowa „LYNOSTRADA” prowadząca wzdłuż rzeki Łyny z os. Brzeziny poprzez os. Podgrodzie, Park Centralny, Park Podgrodzie i Las Miejski aż do granic Olsztyna. <b>Zadanie III</b> - Las Miejski.

do uczestnictwa w dialogu zgłosiły się dwie firmy, które zaproszono na spotkanie w dniu 23.11.2017r.:

godz 8.00 - SKANSKA S.A.

godz 13.30 - Z.H. KASIA

#### 1. Propozycje firmy SKANSKA S.A. wprowadzenia zmian do dokumentacji projektowej:

**I. Część 1\_- Etap IV:** Przebudowa Al. Obrońców Tobruku – nie wymaga zmian projektowych.

#### **II. Część 2 - Etap VI:**

Trasa rowerowa „LYNOSTRADA” prowadząca wzdłuż rzeki Łyny z os. Brzeziny poprzez os. Podgrodzie, Park Centralny, Park Podgrodzie i Las Miejski aż do granic Olsztyna.

**Zadanie I** - ul. Kalinowskiego – ul. Tuwima:

- 1) Podwyższenie rzędnej „dna” projektowanej ścieżki powyżej poziomu wód rzeki (ok 0.3-0,5m),
- 2) Zmiana warstw konstrukcji nawierzchni, tj. zdjęcie humusu ok 0,3m, ułożenie płyt drogowych, 1 warstw konstrukcyjnych i nawierzchni mineralnej, ponadto zaproponowano:
  - zjazd do kładki – nawierzchnia z asfaltu,
  - zjazd z ul. Tuwima – nawierzchnia z kostki bezfazowej,
  - darniowanie skarp od strony rzeki,
- 3) Poszerzenie szerokości nasypu ścieżki o ok. 1m,

- 4) Obrzeża z PCV (zwiększenie zagęszczenia mocowań, zastosowanie długich szpilek stalowych),
- 5) Kładkę zastąpić konstrukcją stalową/betonową lub przepustem z blachy fałdowej.

### III. Część 3 - Etap VI:

Trasa rowerowa „LYNOSTRADA” prowadząca wzdłuż rzeki Łyny z os. Brzeziny poprzez os. Podgrodzie, Park Centralny, Park Podgrodzie i Las Miejski aż do granic Olsztyna.

Zadanie II - ul. Tuwima – Obrońców Tobruku – Park Centralny:

- 1) Zmiana warstw konstrukcji i nawierzchni ścieżki na odcinku od ul. Tuwima do Al. Obrońców Tobruku - nawierzchnia mineralna (materac, geowłóknina, geokrata, kruszywo 0/22, nawierzchnia mineralna; nawierzchnia chodnika – również mineralna):  
- zjazd z al. Obrońców Tobruku – nawierzchnia z kostki bezfazowej;
- 2) Na odcinku od Al. Obrońców Tobruku do Parku Centralnego – bez zmian konstrukcji i nawierzchni, ponadto:  
- wzdłuż skarpy (kilometraż ok 2+80 do 3+50) wykonanie grodzic PCV, oraz gabionów od strony rzeki,  
- inwentaryzacja zieleni wymaga aktualizacji – konieczna wycinka drzew przy skarpie (kilometraż ok 2+80 do 3+50),
- 3) Obrzeża z PCV (zwiększenie zagęszczenia mocowań, zastosowanie długich szpilek stalowych).

### IV. Część 4 - Etap VI:

Trasa rowerowa „LYNOSTRADA” prowadząca wzdłuż rzeki Łyny z os. Brzeziny poprzez os. Podgrodzie, Park Centralny, Park Podgrodzie i Las Miejski aż do granic Olsztyna.

Zadanie III - Las Miejski:

- 1) Zmiana warstw konstrukcji nawierzchni ścieżki (profilowanie i wyrównanie 15 cm warstwą gruntu stabilizowanego cementem, 15 cm warstwa kruszywa 0/20),
- 2) Rezygnacja z obrzeży.

## 2. Propozycje firmy Z.H. KASIA wprowadzenia zmian do dokumentacji projektowej:

### IV. Część 4 - Etap VI:

Trasa rowerowa „LYNOSTRADA” prowadząca wzdłuż rzeki Łyny z os. Brzeziny poprzez os. Podgrodzie, Park Centralny, Park Podgrodzie i Las Miejski aż do granic Olsztyna.

Zadanie III - Las Miejski:

- 1) Zmiana warstw konstrukcji nawierzchni ścieżki (profilowanie i wyrównanie 15 cm warstwą gruntu stabilizowanego cementem, 15 cm warstwa kruszywa 0/20):  
- zjazd w stronę mostu - nawierzchnię bitumiczną zastąpić nawierzchnią z kostki bezfazowej,
- 2) Rezygnacja z obrzeży.

Sporządził:

INSPEKTOR

  
Sylwia Kotowska

KIEROWNIK REFERATU

  
Izabela Katarzewska

Sprawdził:

ZASTĘPCA DYREKTORA

  
Andrzej Skonieczny

Zatwierdził:

DYREKTOR

  
Krzysztof Śmieciński