

RAPOT Z BADANIA ANKIETOWEGO

NA TEMAT:

**„OPINIA MIESZKAŃCÓW OLSZTYNA
W SPRAWIE PROJEKTU „ŁYNOSTRADA” - SZLAKU
PIESZO-ROWEROWEGO NAD RZEKĄ ŁYNA”**

PRZEPROWADZONEGO W DNIACH 28.01-29.02.2016 ROKU

Autorzy opracowania:

mgr Rafał Ostoja – Lniski - socjolog, Stowarzyszenie "Wizja Lokalna"

mgr Paweł Klonowski - prawnik, Stowarzyszenie "Wizja Lokalna"

Raport opracowano na potrzeby projektu pn. Łynostrada, opracowanego przez Stowarzyszenie Inicjatyw Obywatelskich „Wizja Lokalna” oraz Stowarzyszenie Forum Rozwoju Olsztyna

Raport stanowi element programu pn. Wizja Lokalna Olsztyna prowadzonego przez Stowarzyszenie Inicjatyw Obywatelskich „Wizja Lokalna”, a także działań statutowych na rzecz Olsztyna prowadzonych przez Stowarzyszenie Forum Rozwoju Olsztyna

Informacje wstępne:

Prezentowany RAPORT podsumowuje wyniki badania ankietowego na temat zwycięskiego projektu ogólnomiejskiego w III edycji Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego na rok 2016 - „Łynostrada”, opracowanego przez stowarzyszenia-wnioskodawców – Wizja Lokalna oraz Forum Rozwoju Olsztyna. Raport zawiera opinie mieszkańców na temat przyszłego kształtu ww. inwestycji miejskiej.

Cel badania ankietowego:

Celem badania było uzyskanie odpowiedzi mieszkańców Olsztyna na pytania dotyczące ich oczekiwań wobec powstającego szlaku pieszo – rowerowego nad rzeką Łyną. Zebrane informacje służą jedynie ocenie oraz nakreśleniu ram programowych zwycięskiego projektu.

Opis przebiegu procesu badania ankietowego:

Badanie przeprowadzono z wykorzystaniem ogólnopolskiego elektronicznego kwestionariusza ankiety w systemie internetowym e-badania. Zakresem badania zostali objęci mieszkańcy Olsztyna oraz osoby zainteresowane.

Badanie przeprowadzono od 28 stycznia 2016 roku do 29 lutego 2016 roku. Respondentom przesłano zaproszenia do udziału w badaniu ankietowym z prośbą o wypełnienie elektronicznego kwestionariusza ankiety. Informacje o ankiecie dostępne były na stronach internetowych stowarzyszeń-wnioskodawców, stronach prowadzonych przez nie projektów, portalach społecznościowych, a także wielokrotnie publikowane w zdecydowanej większości lokalnych mediów (radio, telewizja, portale, gazety drukowane, gazety branżowe). Osoby, które wyraziły chęć uczestniczenia w spotkaniach związanych z „Łynostradą” wyraziły zgodę do wykorzystania adresów mailowych podanych ww. ankiecie. Łącznie kwestionariusz ankiety w formie elektronicznej wypełniło 1273 mieszkańców.

Struktura kwestionariusza ankiety

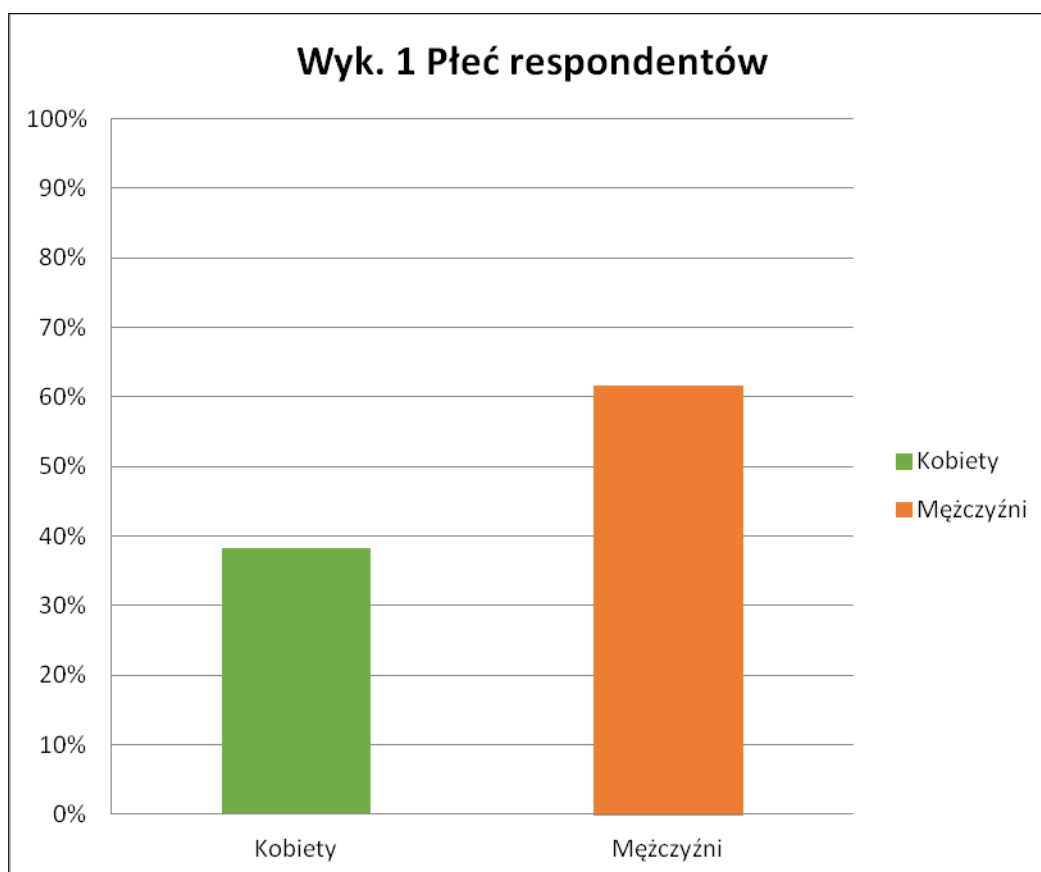
Wzór kwestionariusza ankiety – *opinia mieszkańców Olsztyna w sprawie projektu „Łynostrada” tzn. szlaku pieszo-rowerowego nad rzeką Łyną* upubliczniony został za pomocą arkusza internetowego. Tekst ankiety zawarty został w uchwale nr 2/2016 Stowarzyszenia Inicjatyw Obywatelskich „Wizja Lokalna” z dnia 14 stycznia 2016 roku w sprawie przeprowadzenia podsumowania projektu Łynostrada w ramach Olsztyńskiego Budżetu Obywatelskiego poprzez badania ankietowe, wzorów kwestionariuszy ankiet oraz procedury badań ankietowych, a także jako załącznik do raportu.

Kwestionariusz ankiety składa się z 11 pytań. Dwa pytania mają charakter otwarty, umożliwiające udzielenie przez respondentów własnych odpowiedzi. W związku z ochroną danych osobowych (adresy e-mail respondentów) w raporcie nie zostały zamieszone odpowiedzi na pytanie 10 i 11. Integralną częścią kwestionariusza jest metryczka, obejmująca 2 punkty, pozwalająca zebrać podstawowe informacje o grupie badanych (wiek, płeć).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA RESPONDENTÓW, KTÓRZY WZIĘLI UDZIAŁ W BADANIU

Płeć	Respondenci	
	L	%
Kobiety	474	38,32%
Mężczyźni	763	61,68%
Ogółem	1237	100%

Źródło: wyniki badań własnych

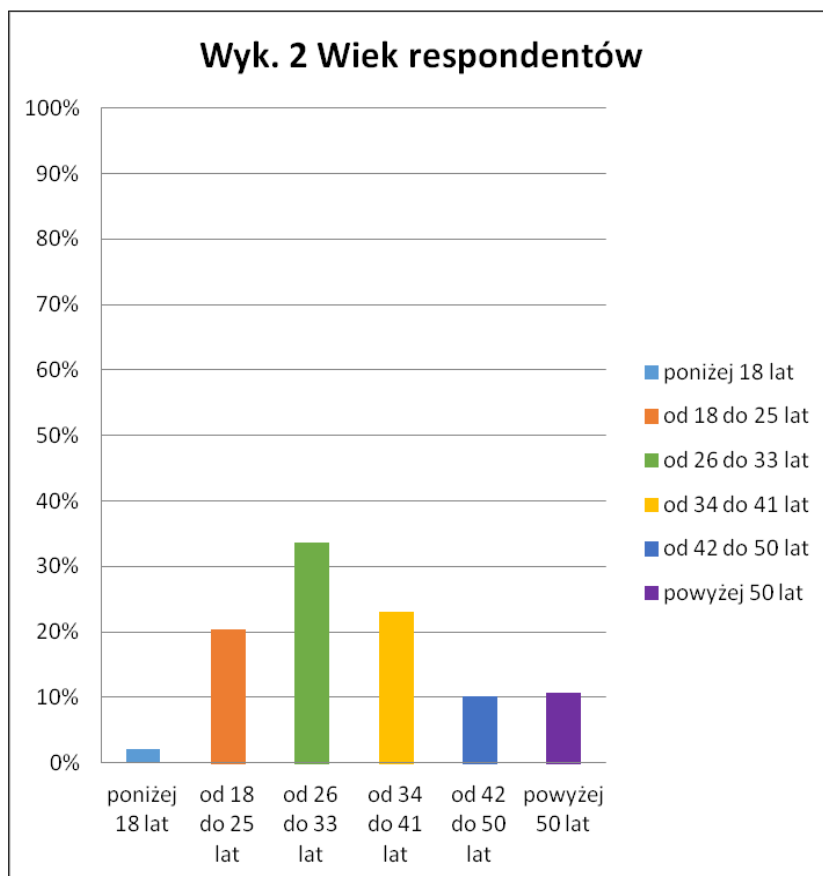


Źródło: wyniki badań własnych

W wypełnieniu ankiety wzięło udział 1237 osób. Grupę stanowili mężczyźni (61,28%) i kobiety (38,32%) z różnego przedziału wiekowego.

Tab. 2 Wiek respondentów		
Wiek	Respondenci	
	L	%
poniżej 18 lat	27	2,18%
od 18 do 25 lat	252	20,37%
od 26 do 33 lat	415	33,55%
od 34 do 41 lat	286	23,12%
od 42 do 50 lat	125	10,11%
powyżej 50 lat	132	10,67%
Ogółem	1237	100%

Źródło: wyniki badań własnych



Źródło: wyniki badań własnych

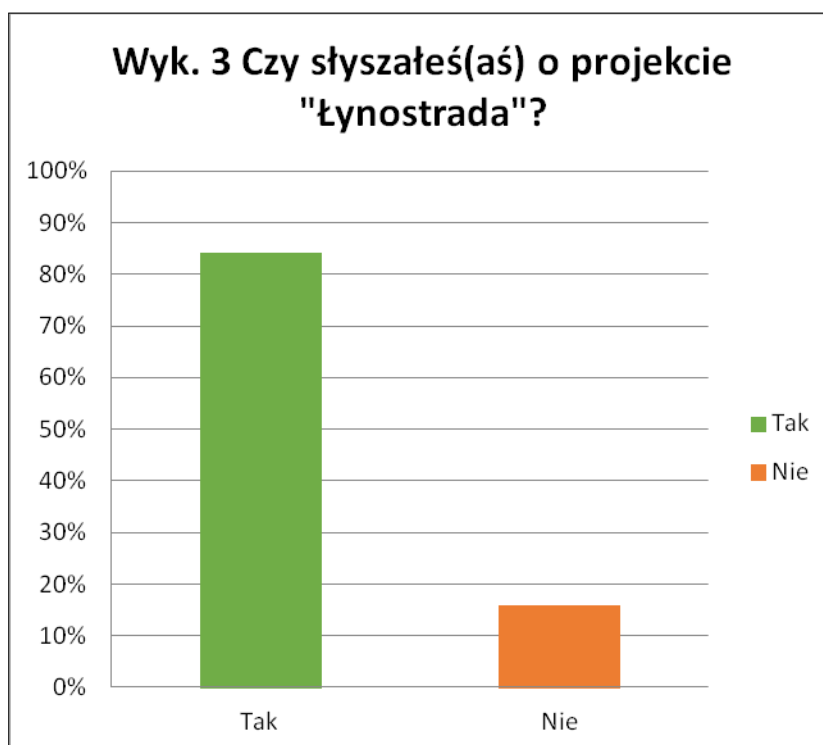
W pytaniu o wiek (liczba ukończonych lat) większość respondentów wskazała odpowiedź „od 26 do 33 lat” – było to 33,55% badanych. Drugą największą podgrupę stanowiły osoby w wieku od 34 do 41 lat – 23,12%, a następnie respondenci od 18 do 25 roku życia – 20,37%. Zdecydowaną mniejszością wśród badanych byli respondenci, którzy wybierali odpowiedzi „powyżej 50 lat” – 10,67%, „od 42 do 50 lat” – 10,11%, „poniżej 18 lat” – jedynie 2,18%.

WYNIKI BADANIA ANKIETOWEGO

Przeprowadzone badania dostarczyły niezbędnych informacji o oczekiwaniach olsztynian wobec „Łynostrady”. Uzyskane wyniki pozwalają opisać faktyczny stan oczekiwań mieszkańców oraz podjąć analizę pomiędzy niektórymi cechami i uwarunkowaniami inwestycji realizowanych na terenie miasta Olsztyna.

Tab. 3 Czy słyszałeś(aś) o projekcie "Łynostrada"?		
Respondenci		
Odpowiedź	L	%
Tak	1042	84,24%
Nie	195	15,76%
Ogółem	1237	100%

Źródło: wyniki badań własnych

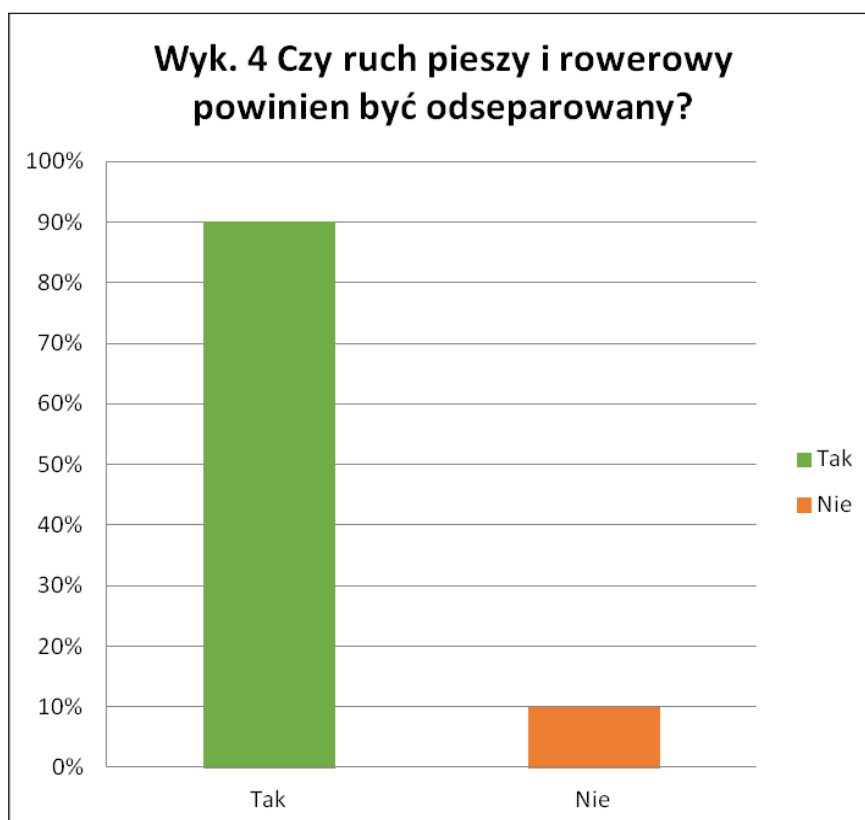


Źródło: wyniki badań własnych

Respondentów poproszono również o określenie czy słyszeli wcześniej o projekcie „Łynostrada”. Najczęściej wybierano odpowiedź „tak” – 84,24%. Odpowiedź „nie” wybrało – 15,76% respondentów.

Tab. 4 Czy ruch pieszy i rowerowy powinien być odseparowany?		
Respondenci		
Odpowiedź	L	%
Tak	1115	90,14%
Nie	122	9,86%
Ogółem	1237	100%

Źródło: wyniki badań własnych

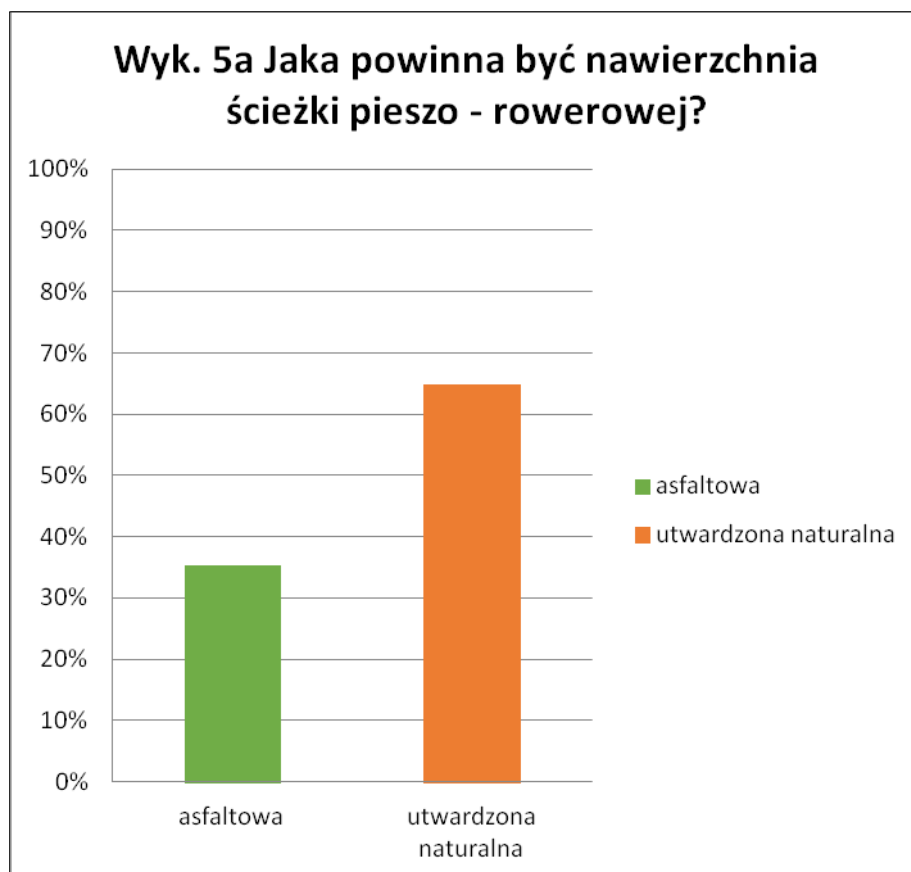


Źródło: wyniki badań własnych

Na powyższe pytanie 90,14% respondentów odpowiedziało „tak”. Odpowiedź „nie” wybrało jedynie 9,86%.

Tab. 5a Jaka powinna być nawierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej?		
Respondenci		
Rodzaj nawierzchni	L	%
asfaltowa	43	35%
utwardzona naturalna	79	65%
Ogółem	122	100%

Źródło: wyniki badań własnych



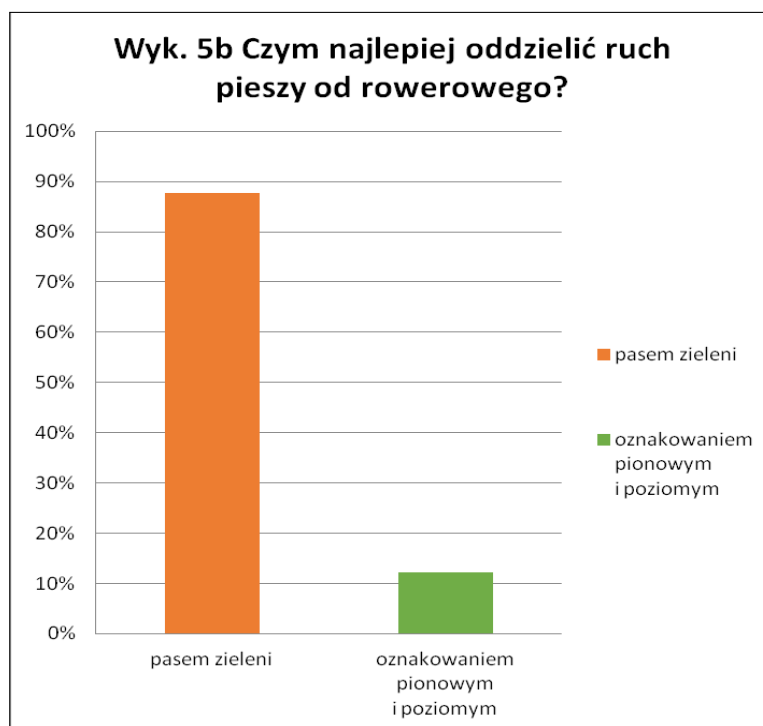
Źródło: wyniki badań własnych

UWAGA! Powyższa tabela i wykres przedstawiają odpowiedzi wybrane wyłącznie przez osoby, które w poprzednim pytaniu odpowiedziały, że ruch nie powinien zostać odseparowany (9,86% respondentów). Wśród tej grupy utwardzoną nawierzchnię naturalną wybrało 65%, natomiast asfaltową 35%. Osobom, które uważały, że nie należy odseparować ruchu pieszego od rowerowego nie zadawano pytań dotyczących: oddzielenia ruchu

pieszego od rowerowego, położenia traktu pieszego lub rowerowego bliżej rzeki, nawierzchni ścieżki rowerowej oraz nawierzchni ścieżki pieszej. Odpowiedzi na pytania dotyczące oświetlenia trasy i dodatkowej infrastruktury, które ponownie zadano wszystkim uczestnikom ankiety, przedstawiono w tab. 9 i na wyk. 9 oraz w tab. 10 i na wyk. 10 raportu.

Tab. 5b Czym najlepiej oddzielić ruch pieszy od rowerowego?		
Respondenci		
Rodzaj oddzielenia	L	%
pasem zieleni	979	87,80%
oznakowaniem pionowym i poziomym	136	12,20%
Ogółem	1115	100%

Źródło: wyniki badań własnych

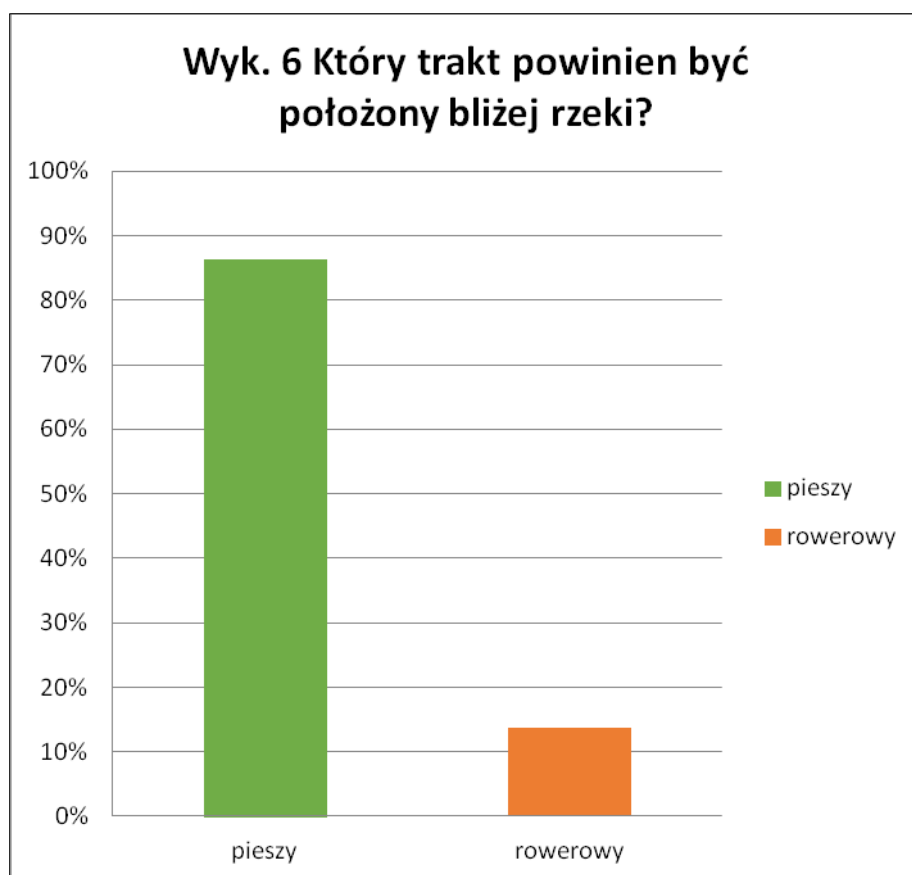


Źródło: wyniki badań własnych

Respondenci, którzy uznali, że należy oddzielić ruch pieszy od rowerowego (90,14% respondentów) zostali poproszeni o udzielenie odpowiedzi o metodę oddzielenia dwóch ścieżek. 87,80% osób wybrało pas zieleni. Natomiast 12,20% odpowiedź „oznakowaniem pionowym i poziomym”.

Tab. 6 Który trakt powinien być położony bliżej rzeki?		
Respondenci		
Rodzaj traktu	L	%
pieszy	962	86,28%
rowerowy	153	13,72%
Ogółem	1115	100%

Źródło: wyniki badań własnych

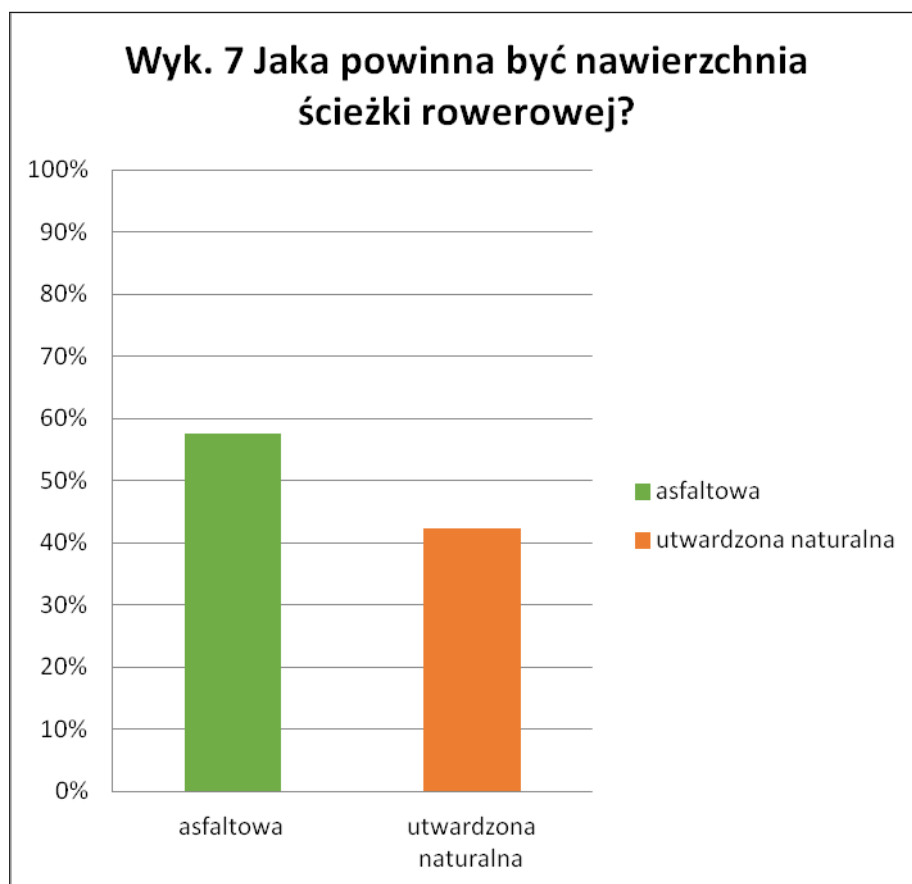


Źródło: wyniki badań własnych

Respondenci zostali poproszeni również o wybranie traktu, który powinien znajdować się bliżej rzeki Łyny. Większość osób wybrała szlak pieszy – 86,28%, natomiast szlak rowerowy jedynie 13,72%.

Tab. 7 Jaka powinna być nawierzchnia ścieżki rowerowej?		
Respondenci		
Rodzaj nawierzchni	L	%
asfaltowa	642	57,58%
utwardzona naturalna	473	42,42%
Ogółem	1115	100%

Źródło: wyniki badań własnych

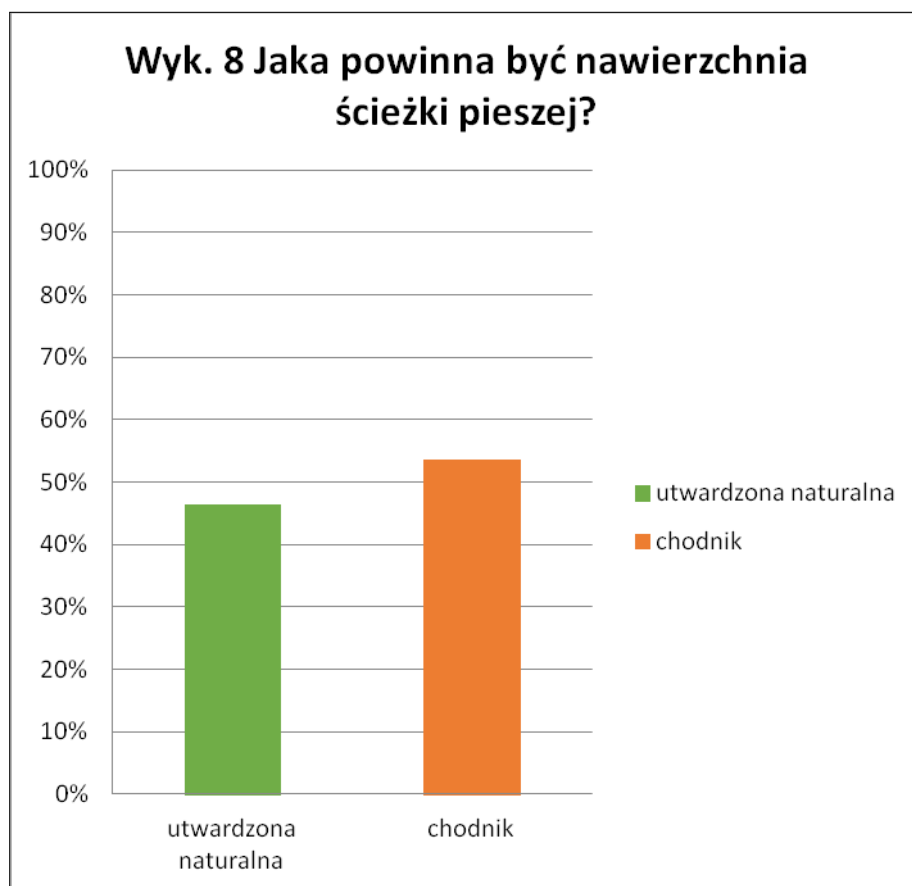


Źródło: wyniki badań własnych

Zapytano również o rodzaj nawierzchni ścieżki rowerowej. Najczęściej pojawiającą się odpowiedzią był asfalt – 57,58%. Natomiast nawierzchnię utwardzoną naturalną ścieżki rowerowej wybrało 42,42%.

Tab. 8 Jaka powinna być nawierzchnia ścieżki pieszej?		
Respondenci		
Rodzaj nawierzchni	L	%
utwardzona naturalna	517	46,37%
chodnik	598	53,63%
Ogółem	1115	100%

Źródło: wyniki badań własnych

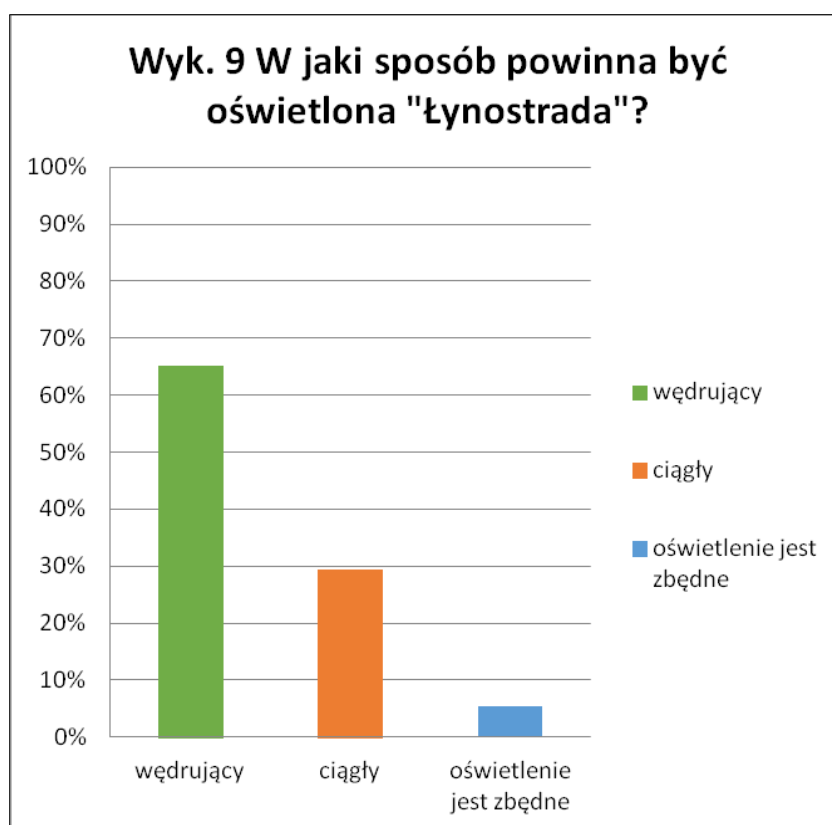


Źródło: wyniki badań własnych

Spytano także o nawierzchnię ścieżki pieszej. Odpowiedź „chodnik” wybrało 53,63% osób. Natomiast odpowiedź „utwardzona naturalna” 46,37%. **Uwaga! W ankiecie nie doprecyzowano technologii wykonania chodnika, tj. asfaltowy, z kostki, itd.**

Tab. 9 W jaki sposób powinna być oświetlona "Łynostrada"?		
Respondenci		
Rodzaj oświetlenia	L	%
wędrujący	807	65,24%
ciągły	364	29,43%
oświetlenie jest zbędne	66	5,34%
Ogółem	1237	100%

Źródło: wyniki badań własnych



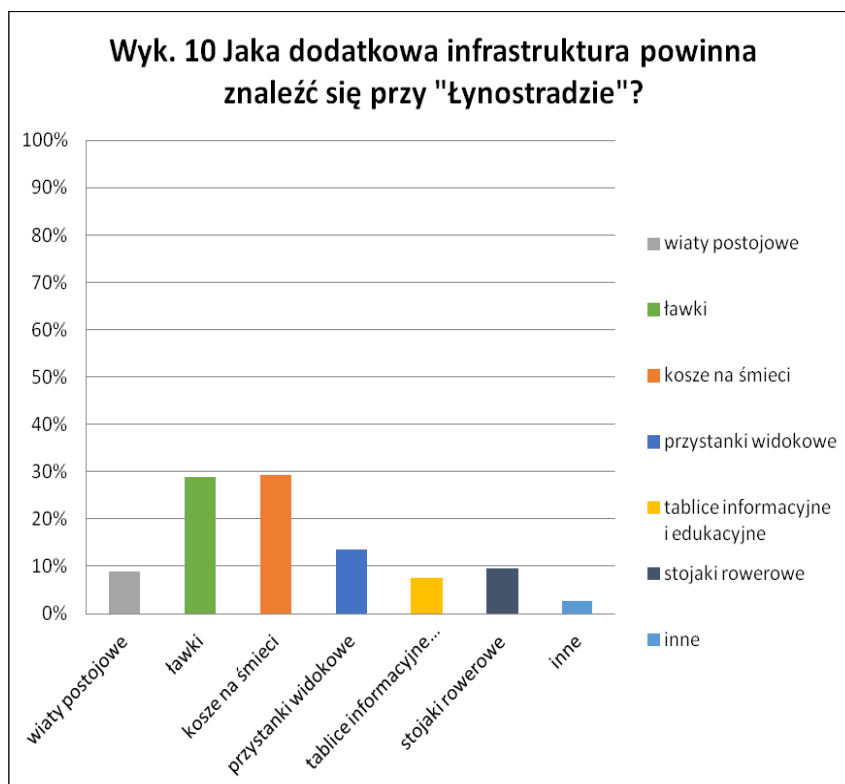
Źródło: wyniki badań własnych

Respondenci najczęściej wybierali rodzaj oświetlenia „wędrujący” – 65,24%, ciągły – 29,43% i odpowiedź „oświetlenie jest zbędne” – 5,34%.

Tab. 10 Jaka dodatkowa infrastruktura powinna znaleźć się przy "Łynostradzie"? (do wyboru były 3 odpowiedzi dlatego suma punktów wynosi 3711 odpowiedzi)

Respondenci		
Rodzaj infrastruktury	L	%
wiaty postojowe	333	8,97%
ławki	1067	28,75%
kosze na śmieci	1086	29,26%
przystanki widokowe	502	13,53%
tablice informacyjne i edukacyjne	278	7,49%
stojaki rowerowe	350	9,43%
inne	95	2,56%
Ogółem odpowiedzi	3711	100%

Źródło: wyniki badań własnych



Źródło: wyniki badań własnych

Ostatnie pytanie, jakie zadano respondentom brzmiało „Jaka dodatkowa infrastruktura powinna znaleźć się przy „Łynostradzie”?” Najczęściej udzielano odpowiedzi „kosze na śmieci” – 29,26%. Następnie „ławki” – 28,75%, „przystanki widokowe” – 13,53%, „stojaki rowerowe” – 9,43%, „wiaty postojowe” – 8,97%, „tablice informacyjne i edukacyjne” – 7,49% i „inne” – 2,56%.

Osoby, które wybrały odpowiedź otwartą „inne” najczęściej wpisywały:

- infrastrukturę dla kajaków (przystanki, łapacze, zejścia),
- toalety z bieżącą wodą,
- miejsca na grilla, ognisko, pikniki rodzinne, posiłki na powietrzu, kawę,
- place zabaw dla dzieci i prostą infrastrukturę do ćwiczeń.

Pozostałe pomysły mieszkańców akcentowały w większości potrzebę zagospodarowania tych terenów w sposób mało ingerujący w otoczenie, w tym poprzez:

- drogowskazy i oznaczenia szlaków krzyżujących się z Łynostradą, w tym zrobione z myślą o
- niewidomych i słabo widzących,
- wpięcie w okoliczne ciągi komunikacyjne,
- drewniane pomosty ala j. Krzywe w miejscu w którym teren jest za wąski,
- zagospodarowanie okolicznych terenów jako sportowo-rekreacyjne,
- wypożyczalnie kajaków i sprzętu sportowego,
- pomosty i tarasy widokowe,
- podjazdy dla wózków z dziećmi i inwalidów,
- miejsca na małą gastronomię, w tym typu punkty kawowe i foodtruck,
- ścieżki dla biegaczy,
- trasy dla rolek,
- miejsce do wyprowadzania psów i śmietniki na odchody zwierząt,
- strefy wi-fi,
- bezpieczeństwo - monitoring, patrole policji i straży miejskiej po zmroku,
- miejsca obsługi rowerów (pompka, kilka podstawowych kluczy),
- nasadzenia drzew i krzewów oraz polany do wypoczynku,
- zejścia nad rzekę i mini plaże,
- budki lęgowe dla ptaków, karmniki,
- pumtrack, dirtpark, skatepark,
- zagospodarowanie okolicznych terenów jako sportowo-rekreacyjne.

WNIOSKI I ZALECENIA

Dzięki dużej liczbie wypełnionych ankiet można stwierdzić, że wyniki badań są podstawą do formułowania wiążących wniosków i kształtu inwestycji miejskiej pt. „Łynostrada”.

Na prośbę o wzięcie udziału w badaniu odpowiedziało aż 1237 mieszkańców. Duża liczba odpowiedzi z pewnością zachęci respondentów do uczestniczenia w etapach tworzenia inwestycji, w tym w konsultacjach społecznych na temat ostatecznego kształtu projektu, w których chęć udziału do chwili zakończenia ankiety wyraziło ponad 500 osób.

Na podstawie udzielonych odpowiedzi można wywnioskować, jakiej „Łynostrady” oczekują mieszkańcy:

- **ruch pieszy od rowerowego powinien być oddzielony pasem zieleni;**
- **trakt pieszy powinien znajdować się bliżej rzeki;**
- **nawierzchnia ścieżki rowerowej powinna być pokryta asfaltem;**
- **ścieżka pieszka powinna być wykonana w formie chodnika, w ankiecie nie doprecyzowano jednak konkretnej formy nawierzchni (asfaltowa, kostka, inna);**
- **najlepszym sposobem oświetlenia „Łynostrady” jest instalacja tzw. światła „wędrującego”;**
- **najczęściej wybierana dodatkowa infrastruktura:**
 - a) **kosze na śmieci**
 - b) **ławki**
 - c) **przystanki widokowe**

ANEKS

KWESTIONARIUSZ ANKIETY

Szanowni Państwo,

Drodzy Olsztyniacy! Przygotowujemy raport dotyczący przyszłości "Łynostrady", czyli szlaku pieszo-rowerowego nad rzeką Łyną i otaczających ją terenów. Projekt autorstwa stowarzyszeń Wizja Lokalna i Forum Rozwoju Olsztyna. Dziękujemy!

1. Czy słyszał(a) Pani/Pan wcześniej o projekcie "Łynostrady", czyli trasy pieszo-rowerowej na rzeką Łyną?

- a) tak
- b) nie

2. Czy Pani/Pana zdaniem ruch pieszy i rowerowy "Łynostrady" powinien być odseparowany??

- a) tak
- b) nie

Jeżeli wybrano odpowiedź „tak” to należy przejść do pytania 4

Jeżeli wybrano odpowiedź "nie" to należy przejść do pytania 3

3. Jaka Pani/Pana zdaniem powinna być nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej??

- a) asfaltowa
- b) utwardzona naturalna

Jeżeli wybrano odpowiedź „tak” to należy przejść do pytania 8

Jeżeli wybrano odpowiedź "nie" to należy przejść do pytania 8

4. W jaki Pani/Pana zdaniem sposób najlepiej oddzielić ruch pieszy od rowerowego?

- a) pasem zieleni
- b) oznakowaniem pionowym i poziomym

5. Jakie Pani/Pana zdaniem powinno być położenie traktu pieszego i rowerowego?

- a) pieszy bliżej rzeki
- b) rowerowy bliżej rzeki

6. Jaka Pani/Pana zdaniem powinna być nawierzchnia ścieżki rowerowej?

- a) asfaltowa
- b) utwardzona naturalna

7. Jaka Pani/Pana zdaniem powinna być nawierzchnia ścieżki pieszej?

- a) utwardzona naturalna
- b) chodnik

8. W jaki sposób Pani/Pana zdaniem powinna być oświetlona "Łynostrada"?

- a) „wędrujący” tj. za pomocą czujników ruchu
- b) ciągły
- c) oświetlenie nie jest potrzebne

9. Jaka dodatkowa infrastruktura "Łynostrady" jest dla Pani/Pana najbardziej istotna i powinna znaleźć się w pobliżu trasy?

- a) wiaty postojowe
- b) ławki
- c) kosze na śmieci
- d) przystanki widokowe
- e) tablice informacyjne i edukacyjne
- f) stojaki rowerowe
- g) inna – jaka?.....

10. Czy chciał(a)by Pani/Pan wziąć czynny udział w konsultacjach dotyczących "Łynostrady"?

- a) tak
- b) nie

Jeżeli wybrano odpowiedź „tak” to należy przejść do pytania 11

11. Napisz do nas wiadomość lub podaj maila w polu tekstowym :) (pytanie otwarte)

.....

Pytania metryczkowe

- 1. Płeć K M
- 2. Wiek (liczba ukończonych lat)

Dziękujemy za wypełnienie kwestionariusza ankiety!